

## 大飞机C919非国产央视不得不承认 背后是国际弃儿畸形心理(组图)

【阿波罗新闻网 2017-05-07 讯】



中国国产大型客机C919近日在上海浦东国际机场正式首飞。中共央视在报道中承认C919的“壳子”来自中国企业，而关键部分都来自外国企业。美国大学教授谢田在2015年C919下线时，就发文章分析中共担心变成国际“弃儿”，才如此“拼命”，采取了许多怪异的商业行为和经济上错误的决定。一位参与采访此飞机报道的台湾记者吐槽：花那么多钱搞这种品质，大家连镜头都拍不到，还不如请央视一家来就好了。

### 央视报道：C919的“壳子”是中国制造

5月5日，中国国产大型客机C919完成首飞。然而，自从C919亮相以来，中共官方媒体一直高调渲染C919大飞机基本国产化，“具有完全自主知识产权”。

央视在报道中承认，C919的机头、机身、机尾、机翼等外面的“壳子”来自中国的成飞、洪都、沈飞、西飞等企业，而动力、航电、飞控等其他关键部分都来自外国企业。



面对各界质疑，官方央视5月6日援引C919总设计师的解释是，“就飞机整体设计而言拥有完全自主知识产权”。

央视还宣称，“C919已获得了全球23家企业的订单”，除了东航、国航等中国的航空公司的订单外，还有德国普仁航空、泰国都市航空签署了购买意向协议。

不过，网民经过查证发现，官方所称的这家德国普仁航空，“原来是一家中国企业在吕贝克买了个机场就漂白成德国企业，定了C919，让国内不少新义和团肾上腺激素疯狂分泌了一把。”

上述提到的德国普仁航空，是中国普仁集团在德投资子公司，于2014年收购吕贝克机场，其后机场再度宣布破产。

## C919 供应商列表

| 系统组件         | 供应商                             | 国籍   |
|--------------|---------------------------------|------|
| 机鼻段机身        | 成都飞机工业(集团)                      | 中    |
| 前后段机身        | 中航工业洪都                          | 中    |
| 机尾段机身        | 中航工业沈阳飞机工业(集团)                  | 中    |
| 中段机身(含机翼副翼等) | 中航工业西安飞机工业(集团)                  | 中    |
| 涡轮扇叶发动机      | CFM International               | 美法合资 |
| 发动机罩壳反推力装置   | Nexcelle                        | 美法合资 |
| 发动机排气系统      | Nexcelle                        | 美法合资 |
| APU          | 汉威航空(Honeywell Aerospace)       | 美    |
| 发电和配电系统      | Hamilton Sundstrand             | 美    |
| 启动发电机        | 汉威航空(Honeywell Aerospace)       | 美    |
| 油料惰化系统       | Parker Aerospace                | 美    |
| 油箱和惰化系统      | Parker Aerospace                | 美    |
| 液压系统         | Parker Aerospace                | 美    |
| 线传飞控系统       | Parker Aerospace                | 美    |
| 水平安定面配平系统    | Parker Aerospace                | 美    |
| 油料液压输送系统     | Eaton                           | 美    |
| 整合式火警和防护系统   | Kidde Aerospace & Defense       | 美    |
| 空气管理系统       | Liebherr Aerospace Toulouse SAS | 法    |
| 机轮、轮胎、刹车     | 汉威航空(Honeywell Aerospace)       | 美    |

央视报导承认C919的“壳子”来自中国企业，而关键部分都来自外国企业。（网络图片）

一位中国航空制造业内人士向德国之声透露，C919的大部分核心技术来自国外公司。更确切地说，是空客和波音为占领中国市场，向中国政府在产品技术转让上的一种“妥协”。因此，从这个意义上说，C919并非真正的“中国造”大飞机。

C919项目于2008年11月启动，2015年11月2日客机总装下线。此后，C919曾数次传出将进行首飞的消息，但却一再延期。



谢田

### 谢田：中国大飞机背后的忧患心理

中国问题专家，美国南卡罗莱纳大学教授谢田在2015年中国大型民用客机 C919下线时，曾撰文，表示如同近年来许多“重大成就”一样，C919下线在中国国内引起轰动，主要因为中共担心变成“弃儿”。

文章称，中国大飞机制造的模式，与中国汽车业基本相同，都是走加工、组装的模式。四家中国飞机公司所做，只有机鼻段机身、前后段机身、机尾段机身和中段机身；而最关键的部件，从涡轮扇叶发动机、电力系统、油料系统、液压系统、线传飞控系统、空气管理系统、到机轮、轮胎、刹车，都是美国和法国公司提供的。

C919的订单，大部分由国内公司强迫订购，还有很大部分是租赁的。为什么租而不买？显然这些公司对C919也没有足够的信心。来自外国的租赁公司有一家，是GE资本，但很可能是被捆绑的，做为中国购买GE引擎的附加条件。而且，GE租的飞机，看来不是给美国市场的，仍然是面向中国市场的。

中国飞机市场很大，购买组件自己设计、组装，节省成本，并扶持民族产业，这没什么错。但这样做的益处不大，因为主要部件不能生产，采购成本居高不下，C919最后的造价，如果希望出口，不会有太大优势，甚至没有优势。但问题的关键还不在这。C919的背后，展示的是当局国际弃儿的心态，和深重的忧患心理。

文章还披露，为什么一定要强调独立自主呢？这实际上是中共独有的、一种“弃儿”心态、忧患心理的表现，害怕国际社会会抛弃他们，零件设备会供应不上，也没办法独立生存，就只好独立自主。中共高层有很强的危机感，担心被别人抛弃，担心别人会切断供应。但当今国际社会的分工合作，就是这样的。

说来好笑，这个对变成“弃儿”的担心，还与苏共有关。当年，苏联共产党切断了对中国的技术和资金支持，迫使中国走了相当长的一段独立自主的路。今天的中共，不相信任何人，不愿意受制于人，其心态的塑造，有历史的渊源。

说到底，是红朝怕成为国际弃儿的心态，导致对国际社会的不信任，导致在国际分工中，不愿扮演合适的角色，导致对“独立自主”狂热的追求。既想与别人合作，又怕被别人抛弃，出于政治上的矛盾心理，采取了许多怪异的商业行为和经济上错误的决定。

红朝的忧患心理和弃儿心态为何这么强？中南海自己最清楚。红朝末年危机四伏，他们知道，自身的权力和特权，及其组织本身，很快就会被国人抛弃，被国际社会的正义力量抛弃。

台湾记者吐槽C919采访经历：起飞都拍不到

\*断线的红风筝：一位台湾联合记者在facebook上写下了他这两天采访C919首飞的全过程感想。

### 航空母艦，搞毛飛機

兩天的C919參訪，各家媒體可說是人仰馬翻。我們台媒被當外媒處理，已經算是比較好了。加上第一天上海市政府外宣辦有另外幫台港媒體租了一輛中巴，連跟人擠大巴都不用。

不過，中國商飛這邊，整個表現可說是不可恭維。

第一天去上海總組裝廠和他們位在浦東市區的研究院參觀，現場完全溝通不良。到了現場才不讓媒體用手機拍攝，但可以用相機和攝影機拍攝，完全搞不懂意義在哪裡。手機拍攝怕洩密，相機回去插SD卡讀取，不是一樣嗎？

而且你可以先講嘛，到現場才說是哪招。

昨天去到研究院，整個一片空城，所有人都去準備去了，派了幾個基層工程師出來解說，還有整個有無晚娘的不知是否是公關部門的女士，形象都黑了。

今日的首飛是更糟糕。昨天晚上10點以後才告知集合時間跟地點，名單也一直改來改去，今天早上還有港媒臨時被拒絕。集合地點選在浦東一個交通不便，沒有地鐵的飯店。還好今天我叫的計程車司機非常神勇，30分鐘跑完19公里，到了集合點。

結果這才是所有問題的開始。

因為協調不良，北京下來的陸媒，上海本地的陸媒，專業性的陸媒，還有外媒，到底有幾輛車，有多少人，搞不清楚。變成我們準時到的人，足足在巴士上坐了一個小時才出發，那你不會晚一點再集合嗎？不會分開集合嗎？

上午10點15分集合，開車已經11點15分，到中國商飛的工廠已經中午，完全沒有準備任何飲食，連瓶裝礦泉水都沒有，只在滑行道盡頭準備了幾桶桶裝水，還有沒有水的臨時廁所，算是接待完了。

上海市政府的人還算有經驗，幫外媒每個人買了一個三明治，當作是早餐兼午餐，其他陸媒就很慘了，一路餓到下午4點半活動結束。放心，有錢也沒用，附近三公里內根本沒有吃的。

過了安檢，坐接駁車走內部滑行道到浦東機場停機坪，4000多人，車子亂停一通，開給大家的車號等於白搞。我搭A47號車，問題是它並不停在A46，A44，A48的附近，那這車號是幹嘛的？

回程竟然還出現車輛不夠的情況。奇怪了，那是怎麼把人載過去的？最後我擠陸媒大巴的最後一個位子。其他外媒就只好請上海市外宣辦派休旅車過來接了，簡直笑話。

至於拍攝，舞台設置，各方面等就不用說了。飛機從舞台前方的左邊至右邊方向起飛和降落，現場無人告知，不少同業錯過起飛鏡頭，飛機就這麼莫名其妙的飛了。

花了這麼多錢，辦這什麼東西。自己不會做，可以包給上海市政府，再不然可以包給公關公司。但對不起，中國商飛是中央管轄的國營企業，俗稱央企，上海市政府都叫不動。

這種航空母艦式的大型國企，從上到下通通一條龍，每個人說好聽各司其職，說難聽啥也不懂，推來推去，你們阿，花這麼多錢搞這種品質，大家連鏡頭都拍不到，那還不如請央視一家來就好了。

阿波罗网孙瑞后报道

阿波罗网责任编辑：zhongkang 来源：阿波罗网孙瑞后报道

本文URL: <http://www.aboluowang.com/2017/0507/925749.html>

[郑重声明: 新闻和文章取自世界媒体和论坛, 本则消息未经严格核实, 也不代表《阿波罗网》观点。]