

撞机背后:中国人为啥要到加拿大开飞机?(图)

【阿波罗新闻网 2017-03-21 讯】



刚刚过去的这个周末,想必大家都注意到了发生在加拿大蒙特利尔上空的一起航空事故。当时是两架小飞机在空中相撞坠落,导致飞机上的两名飞行员一人死亡一人受伤。飞机坠落在当地一个购物中心附近,还砸伤了两名行人。相撞的两架小飞机都属于当地的一所航空学校,两名飞行员都是中国派往当地学习飞行的学员。

国内不少朋友看到这事之后感到了有点惊奇,两架撞一起的小飞机为什么恰好都是我们中国飞行学员开的?这里面有什么阴谋吗?

阴谋确实没有,现象和分析倒是有不少。这种“都是中国人”的巧合充分说明了现在加国航校里面中国学生多的事实。据说,被中国民航总局认可的加国三所航校现在每年毕业生里面超过8成是中国人。

为什么中国人都跑到加拿大学开飞机?难道我们自己国内学不好吗?不是国内学不好,而是国内不好学。

加国学飞机成本低



加拿大的航校

加拿大飞行的成本比国内低很多,成本低最直接的体现就是“钱”。加拿大一般有4种类型的飞行员执照可以供大家去考:休闲飞行员许可证、私人飞行员执照、商业飞行员执照和航空运输飞行员执照。其中,闲许可证仅在加拿大本国有效,其余3个执照都是世界认可的。

多数零基础的飞行学员会从私人飞行员执照考起,考这个学费要花多少呢?最低开销,大概1万加币就行,折合成人民币也就是5万块钱。考取这种飞机执照的最低要求是,地面学习不少于40个小时,最少飞行时间45小时,其中单人飞行时间不低于12小时。

加国航校收费标准普遍是按照每个学生的具体项目来进行的,收费大部分是飞机使用费和教练学费。最常见的教练机型“塞纳斯172”,飞机使用费每小时普遍不高于200加币,教练学费每小时50到70加币不等。

每个学生具体学费就看每个人要学多久才能考到证。也就是说,你飞了最低45个小时就学好了,那就收你45个小时的钱,你要开100个小时才学好,那就收100个小时的钱。

一个便宜三个爱,国内大量的高校和民航企业,都会和加国的航校展开合作。国内高校招收的飞行学员先在中国完成语言和基础理论学习,再去加国的航校学开飞机,毕业之后再回到国内航空公司工作。加国不少航校都和国内的航空公司有固定的合作计划,大量的中国民航飞行员都毕业于加拿大的航校。

加拿大有飞行传统



加拿大老飞行员

为什么加拿大飞行教学可以那么便宜？一个飞机教练带你上天装逼，还教你怎么操纵飞机，人家一小时只要你几十加币呢？因为加拿大跟隔壁美国一样，是一个有“飞行传统”的国家。

中国人学飞机驾驶，特别是自费的人，大部分其实都是为了日后可以找到高薪的工作，成为年薪几百万牛逼飞行员。而且在中国人眼中，飞机驾驶证不好拿。

在加国，刚好反过来。加拿大人并不认为考取了飞机执照就能取得高薪工作（当然这也是事实，加拿大民航飞行员岗位从来不招零经验的新手），他们认为开飞机是一个很不错的爱好……所以在加拿大碰到会开飞机的会计，会开飞机的餐馆老板都很正常，甚至不少富裕的加拿大老人退休之后专门去学开飞机，六七十岁了，没事就租个小飞机上天遛一圈。

作为一门大众爱好，门槛自然就不高。加拿大航校一般培训收学员的要求也很低，年龄只要超过17岁，身体上只要没什么大问题，就算有点近视、肥胖都没啥问题。学的人多了，有飞机执照的人也就多了，教练自然就更多了。教练多了，那么收费自然就不会太高。

希望以后我们中国也能像加拿大一样培养大量的优秀飞行员。

[阿波罗网](#)责任编辑：陈柏圣

本文URL: <http://https://www.aboluowang.com/2017/0321/899769.html>

[郑重声明: 新闻和文章取自世界媒体和论坛, 本则消息未经严格核实, 也不代表《阿波罗网》观点。]