

## 车上这些零件不定期更换 1年内车没准就报废了(图)

【阿波罗新闻网 2016-05-02 讯】

车辆上的各种零部件，如果不定期保养，不仅仅会影响到行车安全，还会对车辆的寿命有所影响，更为严重的是，有可能在路上出问题。直接引发交通事故！今天给大家总结一下，大家要注意更换哦！



零部件	更换时间	备注
制动液	2年或5万公里	时间久了，乳化变质，从而导致刹车失灵。
刹车片	5000公里检查一次	刹车片和驾驶习惯有关，厚度一般1.5cm，不足0.5时，需要更换！
蓄电池	一般6年更换一次	电源供给。一定要保证电量充足！
雨刷器	进入夏季前检查	一般冬天用不到。夏季用的比较多。所以注意检查！
空气滤芯	空滤随时都要关注	空滤如果被阻塞，进气量变小，发动机效率就会下降。发动机也容易产生积碳！
汽油滤清器	1-2万公里	汽油滤清器不更换，发动机中的杂质就会比较多，加速齿轮的磨损等！
机油滤清器	半合成5000公里，全合成10000公里	根据机油的油品等因素，来决定何时更换机滤。过早过晚都不好！
火花塞	2-8万公里	电阻火花塞的寿命为2万公里，铂金火花塞的寿命为4万公里，而铱金火花塞的寿命则能达到6至8万公里。
正时皮带	6-10万公里	正时皮带不能工作，气缸有可能直接损坏，行车也会带来巨大的隐患！

这个表格送给大家，请时刻关注自己爱车的状态，按时更换车辆零部件。以免发生不必要的意外！

阿波罗网责任编辑：宋云 来源：微信易读

本文URL: <http://www.aboluowang.com/2016/0502/732614.html>

[郑重声明: 新闻和文章取自世界媒体和论坛，本则消息未经严格核实, 也不代表《阿波罗网》观点。]