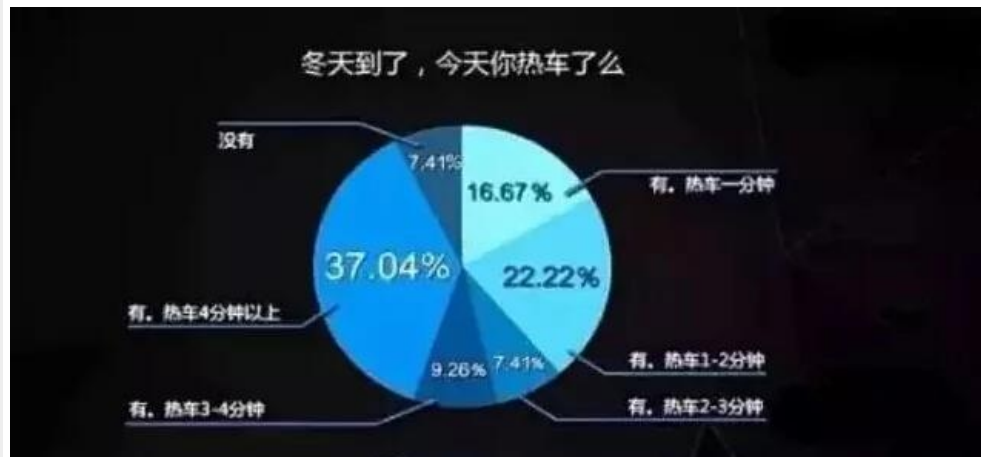


相信我 不想毁车就别再原地热车了(组图)

【阿波罗新闻网 2016-01-29 讯】

冬天气温低，到底需不需要热车？

汽车圈里多数“专家”的建议是，一大早或长时间不用车，发动车子以后，以怠速原地热车，等个三五分钟再上路对车最好。当然，也有“激进一点的专家”觉得南方地区只要原地热车一分钟就可以了。这些意见直接影响了中国成千上万的车主，下面是一份来自腾讯新闻客户端调查数据。可以看到，90%以上的人都有原地热车的习惯。



可是，原地热车是错误的。

这么逆天的结论是谁说的？不是南哥说的。是大学教授、真正的专业人士，以及汽车厂商自己说的。

听听大学教授怎么说

柳实，北京警察学院副院长、教授，汽车特种驾驶培训中心主任，中国第一代车手。



说起原地热车这个话题，柳实教授感慨不已，他说针对这个问题，他已经做了十年的普及工作了，希望大家不要再原地热车。因为以前车辆的结构和润滑，跟现在不一样。过去车辆的结构是低转速，传动式长连杆，所使用的润滑油，是根据不同季节的单级的润滑油。而我们现在的发动机的构造改进了，它是高转速，传动是短连杆，而且润滑油是合成的全天候的机油。那么就不用预热了。

柳教授观点明确，他指出：

自动挡的车启动以后，10秒钟之内必须走车。

手动挡的车启动以后，30秒之内必须走车。



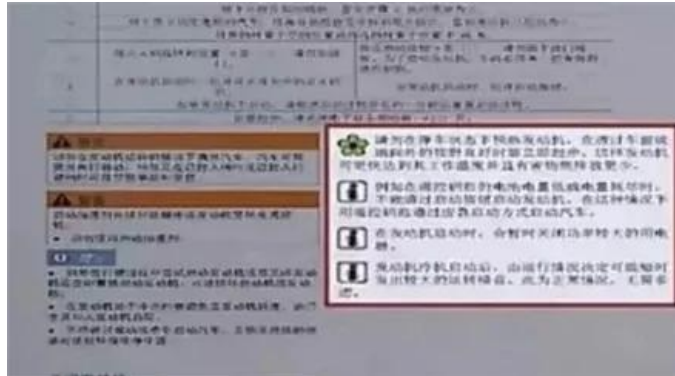
柳教授说，你要在行进当中，有负荷的状态下预热。这样对发动机是（起）保护（作用的）。怎么保护？（行进中热车会）尽量减少积炭的形成，充分的燃烧可燃气体。

如果你觉得学院派教授的观点太书面化，说服力不够的话，南哥再带你来看看汽车制造厂商是怎么建议的。

汽车厂商官方对原地热车是什么态度？

大众汽车是国内最畅销的品牌，我们就先从大众汽车官方的意见说起。

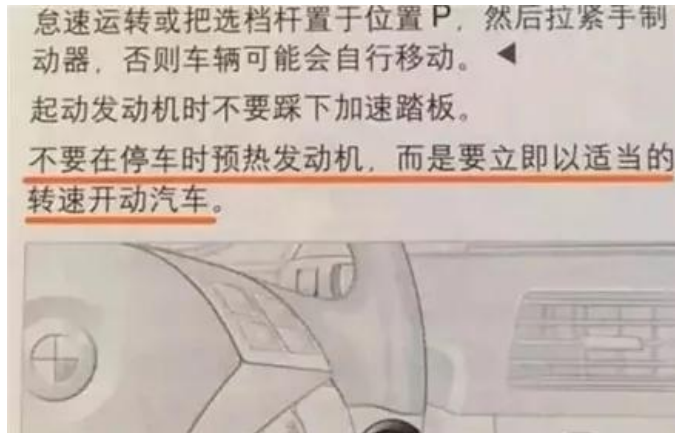
《上海大众汽车全新途观维护使用说明书》里面专门有这样一句话：发动机启动之后，切勿原地停留预热，而是应该立即起步行驶。这样的话，不仅可以使你的发动机快速达到工作温度，而且可以减少废气的排放。



可能又有车主说了，我的车是几十万的豪车，不是买菜车，这么贵的车是不是要娇气很多，原地热一热心里才踏实呀。

好，那我们来看看宝马汽车官方是怎么建议的。

宝马使用说明书上明确指出：不要在停车时预热发动机，而是要立即以适当的转速开动汽车。



汽车媒体专业人士对原地热车是什么态度？

最后，我们再来看看专业的汽车媒体又是怎么看待原地热车这件事情的。



香港老牌杂志《汽车杂志》曾刊载这样一篇文章《热车时间愈长，你的引擎瓜得愈早》（将粤语换成普通话就是《热车时间越长，你的引擎挂得越早》），文章是怎么说的：

“多数的车主可能都会以为早上第一次行驶前的热车是必需的，否则好像引擎很快就瓜了。其实这个观念是错误的；热车时间愈长，你的引擎瓜得愈早！相信各位若翻开你的车主使用手册，其中若有谈到热车的部份，多数手册上都会告诉你，发动后不必热车，直接行驶即可。（在德国规定车主在发动汽车之后必需立刻行驶，否则将遭到罚款，原因是因为热车的动作将因燃烧不完全所排放的废气，造成环境污染。）”

至于为什么不能原地热车，该文也做了详细的说明：

原因是引擎的润滑是当到达正常工作温度及油压时，润滑系统处于最佳状态。然而当引擎在没有负荷的状态下，温度的爬升是相当缓慢的，也就是说，引擎需要较长的时间才能达到正常的工作温度；同时由于热车是阻风门会使得汽油混合比增浓，燃烧不完全的废弃除了将造成环保上的污染外，同时在与机油混合之后将产生强酸，长时间的怠速热车，不仅增加引擎磨损的几率，也会使得积炭现象发生，并且将造成机油的快速酸性劣化，缩短机油的寿命。



事实上停车时的热车通常都只能让引擎的温度提高，但其他各机件却仍然处在冷车状态，驱动系统的热车就比引擎热车来得重要，但是驱动系统若你不行驶它是不会热的。

怎么热车才正确？

同样引述这位专业人士的原文，看看如何正确热车：

在汽车发动之后，只要机油灯熄灭即可行驶，此时油压已达正常压力，但你仍不能大脚油门，因为引擎及驱动系统都尚未到达正常的工作温度，你应该先让引擎在2000转之内慢慢地行驶，待水温到达正常的温度时才可大脚油门。

事实上在行驶当中引擎的磨损是极轻微的，大约有90%以上的磨损其实是发生在启动的瞬间，因此减少启动马达启动的时间，才是真正保护爱车之道；

至于停在路边热车，除了将造成环境污染、增加磨损、使引擎积炭及让机油酸性劣化外，真是百害而无一益！

听完这篇长篇大论，你以后还会不会再原地热车呢？

[阿波罗网](#)责任编辑：宋云 来源：车主指南

本文URL: <http://www.aboluowang.com/2016/0129/684060.html>

[郑重声明: 新闻和文章取自世界媒体和论坛, 本则消息未经严格核实, 也不代表《阿波罗网》观点。]